

Andernos

Transports : J.Y Rosazza se fâche... et Charpentier surfe la vague.

Nous avons relayé l'**exaspération des passagers de la ligne 410** Lège Cap Ferret -Bordeaux dans un [article du 24/10](#), et plusieurs de nos confrères aussi.

A la veille des élections municipales, le sujet de la mobilité sur le Bassin est au centre des débats... Alors, **Jean-Yves Rosazza, maire d'Andernos-les-Bains**, et vice-président de la Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Nord (COBAN), a adressé le 14 novembre **un courrier au président de la même Coban et un au président de la Région Nouvelle-Aquitaine**.

Il y dénonce un **service inadapté aux attentes** des habitants, l'**absence de consultation des usagers**, une **mise en place incohérente entre besoins locaux et vision régionale**, l'**allongement des temps de trajet, des connexions défailtantes, l'absence de correspondances** les dimanches et jours fériés, ainsi qu'une **double facturation** liée à l'intervention de deux transporteurs.

Reprenant la colère des usagers , il **réclame des solutions rapides** en expliquant que l'**accessibilité du nord Bassin est un enjeu vital, autant pour la qualité de vie que pour l'attractivité économique**. Enfin, J.Y. Rosazza appelle à une concertation élargie et presse le Conseil Régional et ses collègues maires et conseillers communautaires à réagir, avec une réévaluation du système des transports. Avec ce missile, les relations à la Coban vont encore monter en température...

La réponse de Christophe Charpentier...

De son coté, Christophe Charpentier, challenger déclaré au fauteuil de l'hôtel de ville, ne laisse pas passer pareille aubaine de faire entendre sa voix. Dans un communiqué à la Presse, il dit **partager les constats du maire et ajoute que le coût du transport est plus élevé pour les voyageurs**, que **les horaires ne sont pas harmonisés** et que **les temps d'attente à Querquillas sont trop longs**.

Il souligne également **la nécessité d'aménager la plateforme de Querquillas** avec des abribus, des bancs supplémentaires, des toilettes et un écran d'information sur les horaires des lignes 4 et 410.

Il soutient les usagers qui ont signé une pétition dénonçant ces dysfonctionnements, et insiste sur **la nécessité d'une meilleure concertation et d'une gouvernance plus cohérente au sein de la Coban**.

Au-delà des problèmes techniques, selon C. Charpentier, plusieurs interrogations sont soulevées sur la gouvernance et la temporalité. **Pourquoi la résolution de ce dossier n'a-t-elle pas été engagée** au sein de la Coban, notamment en bureau des maires où siège le vice-président chargé de la Commission Mobilité durable et Transports ?

Pourquoi les nouveaux services n'ont-ils pas fait l'objet d'une évaluation rapide alors que leurs impacts sur la mobilité étaient connus ? Etc...

La campagne des municipales à Andernos est lancée...

Allez, Go !